

2.3.5 - 17.03.2011 (Build 315)

Projekt:	Projektnr.:	Erstellt durch:	Seite: 2	Datum: 12.09.2011
----------	-------------	-----------------	--------------------	-----------------------------

Tauchbetrieb mit Kupplungssystem (44-48)
Maße in mm, Buchst

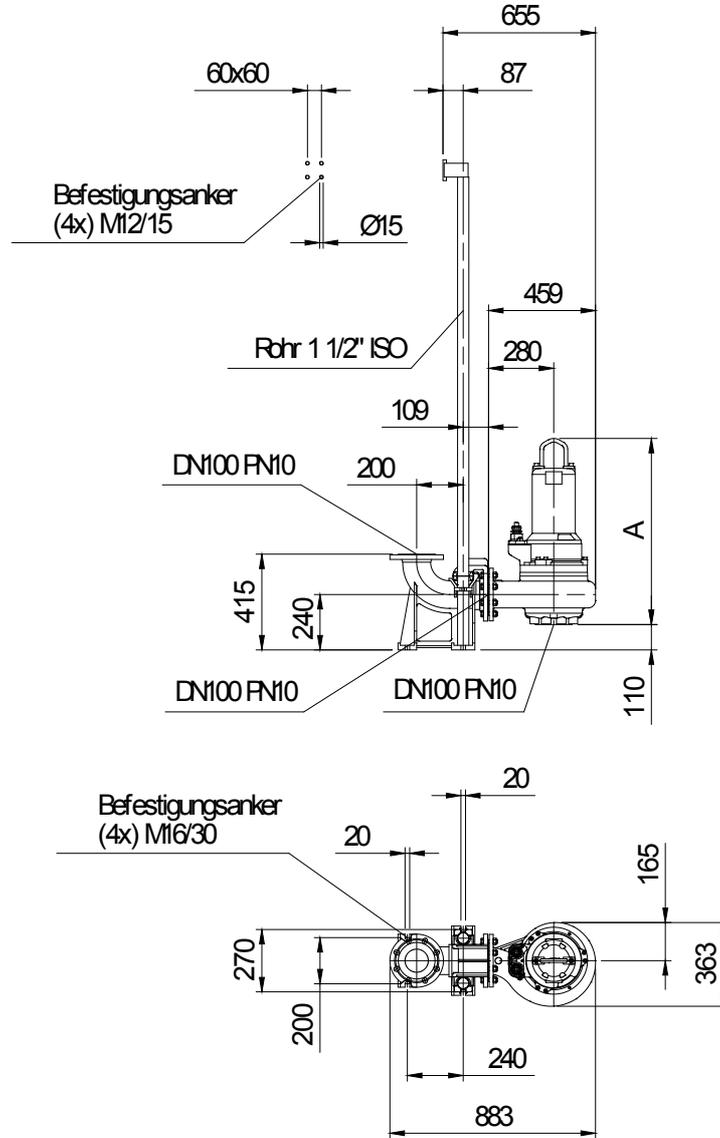


Tabelle Abmessungen (mm)

A	810		
---	-----	--	--

Betriebsdaten					
Förderstrom	0	m ³ /h	Förderhöhe	0	m
Wellenleistung P2		kW	Geodätische Höhe	0	m
Pumpenwirkungsgrad	s	%	NPSH - Wert der Pumpe		m
Anlagenart	Einzelpumpe		Pumpenanzahl	1	
Fördergut	Wasser, rein		Betriebstemperatur	20 °C	
Dichte	998,3	kg/m ³	Kinematische Viskosität	1,005	mm ² /s

Pumpe					
Pumpenbezeichnung	MX2444-T54		Drehzahl	1450 rpm	
Saugstutzen	DN100		Förderhöhe	Max.	17,1 m
Druckstutzen	DN100			Min.	3,4 m
Lauftradtyp	Einkanalrad		Förderstrom	Max.	178,0 m ³ /h
Lafraddurchgang	100	mm	Max. Pumpenwirkungsgrad	60,1 %	
Lauftrad Ø	230	mm	Max. erforderl. Wellenleistung P2	4,4 kW	

Motor					
Motorbauart	Tauchmotor		Isolationsklasse	H	
Motorbezeichnung	AM 173.5,9/4 T		Schutzart	IP 68	
Frequenz	50	Hz	Temperaturklasse	T4	
Nennleistung P1	5,9	kW	Ex-Prüfnummer	--	
Nennleistung P2	5,0	kW	Explosionsschutz		
Nenn Drehzahl	1450	rpm	Wirkungsgrad bei % Nennleistung	100%	85 %
Nennspannung	400	V 3~		75%	86 %
Nennstrom	9,9	A		50%	85 %
Anlaufstrom, Direkt startend	61,4	A	cos phi bei % Nennleistung	100%	0,85
Anlaufstrom, Stern-Dreieck	20,5	A		75%	0,80
Startart	Stern-Dreieck		50%	0,67	
Lastkabel	10G1.5		Steuerkabel	-	
Lastkabeltyp	H07RN-F		Steuerkabeltyp		
Kabellänge	10 m		Service Faktor	1,15	
Wellenabdichtung	Gleitringdichtung (motorseitig)		SiC / SiC		
	Gleitringdichtung (mediumseitig)		SiC / SiC		
Lagerung	Untererlager		Zweireihiges Schrägkugellager		
	Oberlager		Rillenkugellager		
Bemerkung	s				

Werkstoffe/ Gewicht			
Motorgehäuse	Grauguß EN-GJL-250	Mechan. Verbindungsteile	Edelstahl
Pumpengehäuse	Grauguß EN-GJL-250	Elastomere	NBR
Lauftrad	Grauguß EN-GJL-250		
Schleifring	Bronze		
Motorwelle	Edelstahl 1.4104		
Gewicht Aggregat	Auf Anfr. kg		

Projekt:	Projektnr.:	Erstellt durch:	Seite: 4	Datum: 12.09.2011
----------	-------------	-----------------	-------------	----------------------