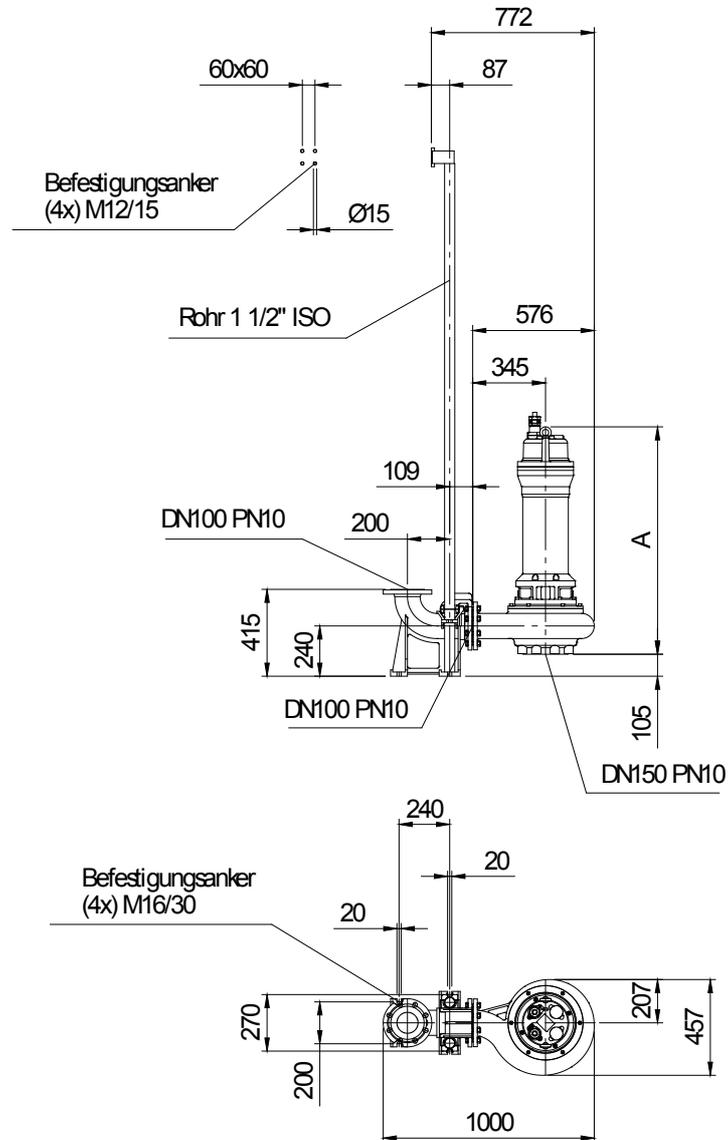


Projekt:	Projektnr.:	Erstellt durch:	Seite: <b>2</b>	Datum: <b>14.09.2011</b>
----------	-------------	-----------------	--------------------	-----------------------------

Tauchbetrieb mit Kupplungssystem DN100 (52-62, P-Motor)  
Maße in mm, Buchst



**Tabelle Abmessungen ( mm )**

A	932		
---	-----	--	--

Betriebsdaten					
Förderstrom	0	m <sup>3</sup> /h	Förderhöhe	0	m
Wellenleistung P2		kW	Geodätische Höhe	0	m
Pumpenwirkungsgrad	s	%	NPSH - Wert der Pumpe		m
Anlagenart	Einzelpumpe		Pumpenanzahl	1	
Fördergut	Wasser, rein		Betriebstemperatur	20 °C	
Dichte	998,3	kg/m <sup>3</sup>	Kinematische Viskosität	1,005	mm <sup>2</sup> /s

Pumpe					
Pumpenbezeichnung	MX2452-P74/C		Drehzahl	1450	rpm
Saugstutzen	DN150		Förderhöhe	Max.	23,7 m
Druckstutzen	DN100			Min.	4,7 m
Lauftradtyp	Einkanalrad		Förderstrom	Max.	234,0 m <sup>3</sup> /h
Lafraddurchgang	100	mm	Max. Pumpenwirkungsgrad	58,7 %	
Lauftrad Ø	263	mm	Max. erforderl. Wellenleistung P2	8,1 kW	

Motor					
Motorbauart	Tauchmotor		Isolationsklasse	H	
Motorbezeichnung	AM 204.10/4 P		Schutzart	IP 68	
Frequenz	50	Hz	Temperaturklasse	T4	
Nennleistung P1	10,0 kW		Ex-Prüfnummer	--	
Nennleistung P2	8,5 kW		Explosionsschutz		
Nenn Drehzahl	1450	rpm	Wirkungsgrad bei % Nennleistung	100%	85 %
Nennspannung	400	V 3~		75%	87 %
Nennstrom	16,8	A		50%	88 %
Anlaufstrom, Direkt startend	75,9	A	cos phi bei % Nennleistung	100%	0,88
Anlaufstrom, Stern-Dreieck	25,3	A		75%	0,85
Startart	Stern-Dreieck		50%	0,77	
Lastkabel	7G1.5		Steuerkabel	5G1.5	
Lastkabeltyp	H07RN-F PLUS		Steuerkabeltyp	H07RN-F	
Kabellänge	10 m		Service Faktor	1,15	
Wellenabdichtung	Gleitringdichtung (motorseitig)		SiC / SiC		
	Gleitringdichtung (mediumseitig)		SiC / SiC		
Lagerung	Unterlager		Zwei einreihige Schrägkugellager		
	Oberlager		Rillenkugellager		
Bemerkung	s				

Werkstoffe/ Gewicht			
Motorgehäuse	Grauguß EN-GJL-250	Mechan. Verbindungsteile	Edelstahl
Pumpengehäuse	Grauguß EN-GJL-250	Elastomere	NBR
Lauftrad	Grauguß EN-GJL-250		
Schleißring	Bronze		
Motorwelle	Edelstahl 1.4104		
Gewicht Aggregat	184 kg		

Projekt:	Projektnr.:	Erstellt durch:	Seite: 4	Datum: 14.09.2011
----------	-------------	-----------------	-------------	----------------------