

RÜHRWERKE
STRÖMUNGS-
BESCHLEUNIGER
REZIRKULATIONSPUMPEN



HR
CHR
HRZ



Ein breites Spektrum

Ein breites Spektrum

Tauchmotor-Rührwerke von **HOMA** werden für unterschiedliche Einsätze der Homogenisation, Suspension, Erzeugung von Horizontalströmungen sowie des Freispülens von Ablagerungen in Flüssigkeiten verwendet.

Anwendungsbereiche sind die kommunale und industrielle Abwasserreinigung und -entsorgung, die industrielle Ver-

fahrenstechnik, die Landwirtschaft sowie viele andere Bereiche.

Die robuste Konstruktion von **HOMA** Tauchmotor-Rührwerken garantiert störungsfreien Betrieb auch unter schwierigsten Bedingungen. Die strömungs- und rührtechnisch optimierte Auslegung von Propeller und Antrieb sorgt für hohe Wirkungsgrade und

ausgezeichnete Mischleistung bei minimalen Strömungsverlusten.

Solide, flexible und einfach zu handhabende Installationsvorrichtungen erlauben den problemlosen Ein- und Ausbau sowie eine für den jeweiligen Einsatz optimale, individuelle Positionierung der Aggregate.



Kompetenz bis ins Detail

1 Getriebe

Wirkungsgradoptimiertes Planetengetriebe mit hoher Lebensdauer in großvolumiger Ölkammer (gefüllt mit biologisch abbaubarem Öl).

2 Motor

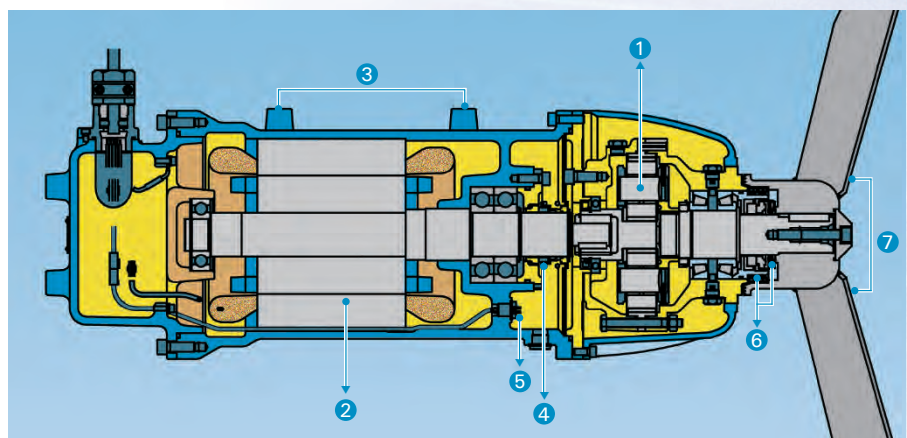
Druckwasserdicht gekapselter Motor, Schutzart IP 68, mit eingebauten Temperaturfühlern für automatisches Abschalten bei Übertemperatur. Wahlweise explosionsgeschützt nach ATEX Ex II 2G EExd.

3 Galvanische Trennung

Galvanische Trennung zur Edelstahl-Motorhalterung als Schutz vor elektrochemischer Korrosion.

4 Wellenabdichtung Motorraum

Wellenabdichtung mit Gleitringdichtung



5 Feuchtigkeitsüberwachung

Dichtungsüberwachung der Ölkammer (gefüllt mit biologisch abbaubarem Öl) mit innenliegender Elektrodensonde

6 Dichtungssystem

Das 2-Ebenen-Dichtungssystem aus:
● 2 Wellendichtringen in der Propellernabe

● Siliziumkarbid-Gleitringdichtung auf der Propellerwelle sorgt für optimalen Schutz gegen eindringendes Medium

7 Propeller

Hydraulisch optimierter, selbstreinigender Propeller.

Baureihen und Einsatzgebiete

Kompakt-Rührwerke

HRS/CHRS – mit Direktantrieb
HRG – mit Getriebe

Universell einsetzbare Aggregate für vielfältige Aufgaben.

- Strömungsgünstige, kompakte Bauform
- Selbstreinigende Propeller mit hohem Wirkungsgrad
- Geeignet für jede Beckenform
- Solide, kompakte und bedienfreundliche Montage- und Ablassvorrichtung

Einsatzgebiete sind u. a.

- Schlamm homogenisieren
- Regen-Rückhaltebecken
- Auflösen von Sedimentationen oder Schwimmschichten, auch in Pumpenschächten
- Mischen von Chemikalien und viskosen Medien
- Fischzucht
- Strömungserzeugung
- Kühlbecken
- Eisfreihaltung



Strömungsbeschleuniger

HRM / HRL

HOMA-Strömungsbeschleuniger für einen zuverlässigen und wirtschaftlichen Betrieb in der Abwasserbehandlung.

- Selbstreinigende, besonders laufruhige Propeller bis 2,30 m Durchmesser mit hohem Wirkungsgrad für hohe Schubwirkung bei niedriger Drehzahl und geringem Energiebedarf
- Leistungsoptimierte Auslegung des Antriebs mit robustem Planetengetriebe

- Individuelle Aufstellmöglichkeit in jeder Beckenform mit optimaler Anströmung durch robuste, bedienfreundliche Montage- und Ablassvorrichtung

Einsatzgebiete sind u. a.

- Nitrifikation
- Denitrifikation
- Phosphatelimination
- Einsatz in Flockungsbecken, Pufferbecken, Oxidationsgräben
- Kühlbecken
- Fischzucht



Rezirkulationspumpen

HRZ

- für Pumpenanwendungen mit großem Volumenstrom bei kleiner Förderhöhe bis max. 1,5 % Trockensubstanzgehalt
- ideale strömungstechnische Propellerblattform

Einsatzgebiete sind u.a.

- Belebtschlamm fördern aus Nitrifikation in Denitrifikation
- Fischzucht
- Freizeitparks (Wasserbahnen)
- Naturbadeteiche



Bezeichnungsschlüssel: HRS, CHRS, HRG, HRM, HRL

HRG	185/	4-	2	03	(Ex)
↓	↓	↓	↓	↓	↓
Baureihe	Motorleistung (kW x 10)	Motor-Polzahl	Propeller-Blattzahl	Modell-Code	Explosionsschutz nach ATEX

Bezeichnungsschlüssel: HRZ

HRZ	500-	50/	4-	291
↓	↓	↓	↓	↓
Baureihe	Durchmesser (mm)	Motorleistung (kW x 10)	Motor-Polzahl	Propeller-Drehzahl

Rührwerke mit Direktantrieb

HRS/CHRS

Ausführung

- **Propeller:**
2- oder 3-Blatt-Propeller, selbstreinigend
- **Wellenabdichtung:**
Mediumseitige Abdichtung der Motorwelle durch Gleitringdichtung in Ölkammer. Abdichtung zwischen Kammer und Motorraum durch Gleitringdichtung
- **Lagerung Motorwelle:**
2 Rillenkugellager, dauergeschmiert ((C)HRS 32:3 Rillenkugellager)
- **Motor:**
Druckwasserdicht gekapselter Tauchmotor, Schutzart IP 68, Isolationsklasse H=180 °C, bzw. F=155 °C (8-pol.), druckwasserdichte Kabeleinführung, Thermofühler zur Temperaturüberwachung in der Motorwicklung. Ex-Ausführung explosionsgeschützt nach ATEX Ex II 2G EExd.
- **Dichtungsüberwachung:**
HRS: Elektrodensonde in Ölkammer (bei Ex-Ausführung optional)
CHRS: Elektrodensonde in Ölkammer (bei Ex-Ausführung nicht lieferbar)
- **Aufstellung:**
Montagesystem mit Ablassvorrichtung für individuelle Positionierung des Aggregates und stufenlos höhenverstellbar.
- **Feststoffgehalt:**
bis 5 % Trockensubstanzgehalt (bei CHRS 20, 30, 40)

Werkstoffe

Propeller:

Edelstahl 1.4436
Edelstahl 1.4404 (CHRS: 8-pol.)

Gleitringdichtung:

SiC/SiC

Motor-/Propellerwelle:

HRS: Edelstahl 1.4104
CHRS: Edelstahl 1.4462

Motorgehäuse:

HRS: Grauguss EN-GJL-250
CHRS: Edelstahl 1.4436 (4- u. 6-pol.)
Edelstahl 1.4404 (8-pol.)

Schrauben/Muttern:

Edelstahl

Elastomere:

HRS: NBR
CHRS: Viton (4- u. 6-pol.)
NBR (8-pol.)

Motorhalterung/Installationssystem/

Ablassvorrichtung:

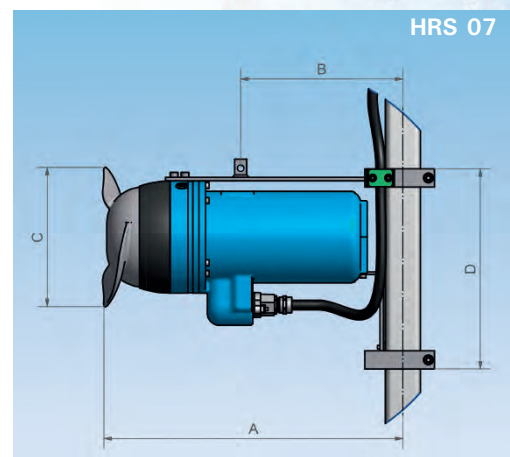
Edelstahl 1.4571
Polyamid (CHRS: 8-pol.)

Technische Daten

Typ	Spannung (50 Hz)	Motorleistung		Nennstrom (A)	Drehzahl Motor/Propeller (U/min)	Schub (N)	Anzahl Propeller- blätter	Gewicht (kg)
		P1 (kW)	P2 (kW)					
HRS07/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	1,7	1,2	3,3	1300/1300	125	2	34
HRS11/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	1,7	1,2	3,3	1300/1300	230	2	34
HRS14/6-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,1	2,1	5,7	900/900	320	2	42
HRS16/6-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,1	2,1	5,7	900/900	373	2	42
HRS18/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,4	2,6	6,2	1350/1350	384	2	42
HRS25/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,4	2,6	6,2	1350/1350	447	2	42
HRS32/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	4,3	3,4	7,6	1400/1400	657	2	47
CHRS07/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	1,7	1,2	3,3	1300/1300	125	2	36
CHRS11/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	1,7	1,2	3,3	1300/1300	230	2	36
CHRS14/6-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,1	2,1	5,7	900/900	320	2	44
CHRS15/8-301 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	2,1	1,5	5,9	700/700	434	3	29
CHRS16/6-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,1	2,1	5,7	900/900	373	2	44
CHRS18/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,4	2,6	6,2	1350/1350	384	2	44
CHRS20/8-301 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	2,7	2,0	6,5	725/725	542	3	54
CHRS25/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,4	2,6	6,2	1350/1350	447	2	44
CHRS25/8-301 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,3	2,5	7,2	725/725	640	3	54
CHRS30/8-301 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	4,2	3,0	10,4	725/725	730	3	63
CHRS32/4-203 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	4,3	3,4	7,6	1400/1400	657	2	49
CHRS35/8-301 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	4,9	3,5	11,3	725/725	814	3	63
CHRS40/8-301 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	4,2	3,0	12,0	725/725	892	3	63
CHRS45/8-301 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	6,1	4,5	12,5	725/725	965	3	63

Baumaße (in mm)

Typ	A	B	C	D
HRS07/4-203 (C)/(Ex)	451	232	230	330
HRS11/4-203 (C)/(Ex)	451	232	231	330
HRS14/6-203 (C)/(Ex)	521	267	254	330
HRS16/6-203 (C)/(Ex)	521	267	257	330
HRS18/4-203 (C)/(Ex)	521	267	233	330
HRS25/4-203 (C)/(Ex)	521	267	243	330
HRS32/4-203 (C)/(Ex)	548	235	254	360
CHRS07/4-203 (C)/(Ex)	478	237	230	330
CHRS11/4-203 (C)/(Ex)	478	237	231	330
CHRS14/6-203 (C)/(Ex)	540	268	254	330
CHRS15/8-301 (C)/(Ex)	456	175	450	210
CHRS16/6-203 (C)/(Ex)	540	268	257	330
CHRS18/4-203 (C)/(Ex)	540	268	233	330
CHRS20/8-301 (C)/(Ex)	456	175	450	210
CHRS25/4-203 (C)/(Ex)	540	268	243	330
CHRS25/8-301 (C)/(Ex)	456	175	450	210
CHRS30/8-301 (C)/(Ex)	491	193	450	210
CHRS32/4-203 (C)/(Ex)	569	355	254	375
CHRS35/8-301 (C)/(Ex)	491	193	450	210
CHRS40/8-301 (C)/(Ex)	491	193	450	210
CHRS45/8-301 (C)/(Ex)	491	193	450	210



Rührwerke mit Getriebe

HRG

Ausführung

- **Propeller:**
2-Blatt-Propeller, selbstreinigend
- **Wellenabdichtung:**
2-Ebenen-System mit Abdichtung der Propellernabe durch 2 Radialdichtungen mit Fettfüllung und mediumseitiger Abdichtung der Propellerwelle durch Gleitringdichtung. Getriebekammer als Ölkammer mit Inspektionsöffnung zur Schmierung der GRD. Abdichtung zwischen Getriebekammer und Motorraum durch Gleitringdichtung in Ölsperkkammer.
- **Getriebe:**
Planetengetriebe in Ölkammer
- **Lagerung Propellerwelle:**
2 Kegelrollenlager in Ölkammer
- **Lagerung Motorwelle:**
2 Rillenkugellager, dauergeschmiert
- **Motor:**
Druckwasserdicht gekapselter Tauchmotor, Schutzart IP 68, Isolationsklasse H= 180°C, druckwasserdichte Kabeleinführung, Thermofühler zur Temperaturüberwachung in der Motorwicklung. Ex-Ausführung explosionsgeschützt nach ATEX Ex II 2G EExd.
- **Dichtungsüberwachung:**
Elektrosonde in Ölkammer
- **Aufstellung:**
Montagesystem mit Ablassvorrichtung für individuelle Positionierung des Aggregates, stufenlos höhenverstellbar und horizontal schwenkbar.

Werkstoffe

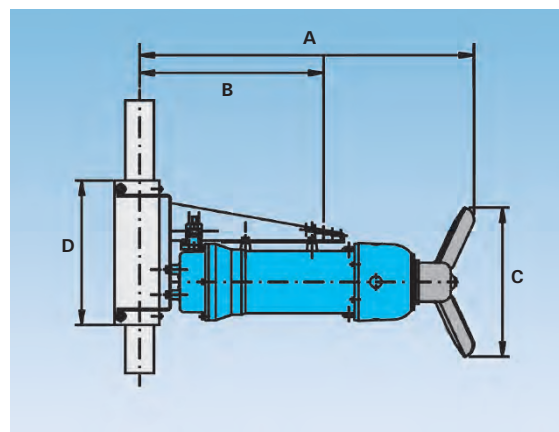
Propellerblätter: Edelstahl 1.4306
Getriebegehäuse: Grauguss EN-GJL-250
Gleitringdichtung: Siliziumkarbid / Siliziumkarbid
Motor-/Propellerwelle: 1.5715
Motorgehäuse: Grauguss EN-GJL-250
Schrauben/Muttern: Edelstahl 1.4306
Elastomere: NBR
Motorhalterung/Installationssystem/ Ablassvorrichtung: Edelstahl 1.4571

Technische Daten

Typ	Spannung (50 Hz)	Motorleistung		Nennstrom (A)	Drehzahl Motor/Propeller (U/min)	Schub (N)	Anzahl Propeller- blätter	Gewicht (kg)
		P1 (kW)	P2 (kW)					
HRG 20/4-203(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	2,6	2,1	5,7	1450/330	349	2	130
HRG 30/4-203(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,5	3,0	6,5	1450/323	498	2	130
HRG 40/4-203(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	4,7	4,0	8,2	1450/320	742	2	133
HRG 55/4-203(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	6,4	5,5	10,8	1450/326	800	2	136
HRG 75/4-203(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	8,7	7,5	14,6	1450/328	1161	2	146
HRG 90/4-203(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	10,1	9,0	18,0	1450/328	1265	2	148
HRG 110/4-203(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	12,5	11,0	21,0	1450/351	1475	2	180
HRG 150/4-204(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	16,7	15,0	30,6	1450/351	2859	2	221
HRG 185/4-204(C)/(Ex)	400 V/3 Ph	21,0	18,5	38,6	1450/354	3725	2	228

Baumaße (in mm)

Typ	A	B	C	D
HRG 20/4-203 (C)/(Ex)	998	441	420	400
HRG 30/4-203 (C)/(Ex)	998	441	460	400
HRG 40/4-203 (C)/(Ex)	998	506	515	400
HRG 55/4-203 (C)/(Ex)	998	566	535	400
HRG 75/4-203 (C)/(Ex)	1129	577	585	500
HRG 90/4-203 (C)/(Ex)	1129	637	595	500
HRG 110/4-203 (C)/(Ex)	1171	697	600	500
HRG 150/4-204 (C)/(Ex)	1070	530	720	540



Strömungsbeschleuniger

HRM/HRL

Ausführung

- **Propeller:**
2- oder 3-Blatt-Propeller, selbstreinigend
- **Wellenabdichtung:**
2-Ebenen-System mit Abdichtung der Propellernabe durch 2 Radialdichtungen mit Fettfüllung und mediumseitiger Abdichtung der Propellerwelle durch Gleitringdichtung. Getriebekammer als Ölkammer mit Inspektionsöffnung zur Schmierung der GRD und Dichtungsüberwachung. Abdichtung zwischen Getriebekammer und Motorraum durch 2 Radial-Wellendichtringe.
- **Getriebe:**
Planetengetriebe in Ölkammer
- **Lagerung Propellerwelle:**
2 Kegelrollenlager in Ölkammer
- **Lagerung Motorwelle:**
2 Rillenkugellager, dauergeschmiert
- **Motor:**
Druckwasserdicht gekapselter Tauchmotor, Schutzart IP 68, Isolationsklasse F= 155 °C, druckwasserdichte Kabeleinführung, Thermofühler zur Temperaturüberwachung in der Motorwicklung. Ex-Ausführung explosionsgeschützt nach ATEX Ex II 2G EExd.
- **Motorhalterung:**
Galvanisch vom Motorgehäuse getrennt
- **Dichtungsüberwachung:**
Elektrosonde in Ölkammer
- **Aufstellung:**
Montagesystem mit Ablassvorrichtung für individuelle Positionierung des Aggregates, Lagerung in Vibrationsdämpfern

Werkstoffe

Propeller:
HRL: Epoxidharz mit GG-Verstärkung
HRM: Polyamid-GF

Getriebegehäuse:
Grauguss EN-GJL-250

Gleitringdichtung:
Siliziumkarbid / Siliziumkarbid

Motor-/Propellerwelle:
1.5715

Motorgehäuse:
Grauguss EN-GJL-250

Schrauben/Muttern:
Edelstahl 1.4306

Elastomere:
NBR

**Motorhalterung/Installationssystem/
Ablassvorrichtung:**
Edelstahl 1.4301

Vibrationsdämpfer:
EPDM

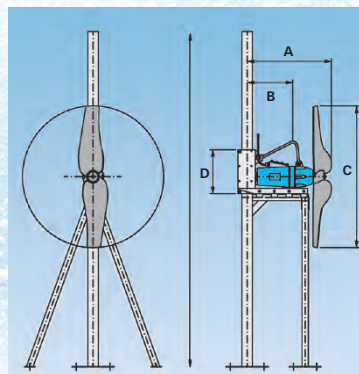
Technische Daten

Typ	Spannung (50 Hz)	Motorleistung		Nennstrom (A)	Drehzahl Motor/Propeller (U/min)	Anzahl Propeller- blätter	Schub (N)	Gewicht (kg)
		P1 (kW)	P2 (kW)					
HRM 15/4-202 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	2,1	1,5	4,2	1400/76,0	2	998	113
HRM 22/4-202 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	2,9	2,2	6,0	1400/77,0	2	1344	117
HRM 30/4-202 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	3,7	3,0	7,3	1410/93,0	2	1651	134
HRM 40/4-202 (C)/(Ex)	400 V/3 Ph	4,9	4,0	9,2	1410/92,0	2	2073	148
HRL 13/4-201	400 V/3 Ph	1,8	1,3	6,4	1440/30,2	2	844	190
HRL 15/6-201	400 V/3 Ph	2,1	1,5	7,1	950/23,2	2	1016	200
HRL 18/4-201	400 V/3 Ph	2,4	1,8	6,9	1420/34,6	2	1166	190
HRL 22/6-201	400 V/3 Ph	2,9	2,2	7,7	950/25,8	2	1411	200
HRL 24/4-201	400 V/3 Ph	3,1	2,4	9,8	1450/39,3	2	1539	198
HRL 30/4-301	400 V/3 Ph	3,8	3,0	10,2	1450/34,1	3	2229	233
HRL 37/4-201	400 V/3 Ph	4,6	3,7	10,8	1410/46,6	2	2237	198
HRL 40/4-301	400 V/3 Ph	5,0	4,0	11,1	1450/34,1	3	2822	233

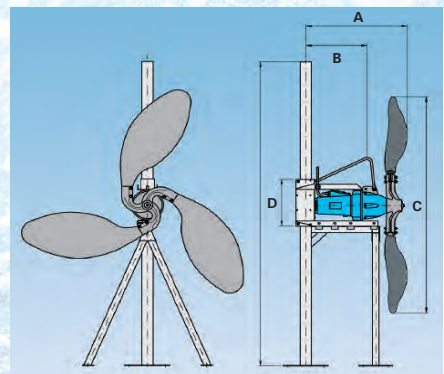
Installation und Baumaße (in mm)

Typ	A	B	C	D
HRM 15/4-202 (C)/(Ex)	868	338	1340	500
HRM 22/4-202 (C)/(Ex)	868	338	1340	500
HRM 30/4-202 (C)/(Ex)	868	338	1340	500
HRM 40/4-202 (C)/(Ex)	868	338	1340	500
HRL 13/4-201	897	540	1800	450
HRL 15/6-201	897	540	2300	450
HRL 18/4-201	897	540	1800	450
HRL 22/6-201	897	540	2300	450
HRL 24/4-201	897	540	1800	450
HRL 30/4-301	897	540	2300	450
HRL 37/4-201	897	540	1800	450
HRL 40/4-301	897	540	2300	450

HRM 15... - HRM 40...



HRL 13... - HRL 40...



Rezirkulationspumpen

HRZ

Ausführung

- **Propeller:**
3-Blatt-Propeller, selbstreinigend
- **Wellenabdichtung:**
2-Ebenen-System mit Abdichtung der Propellernabe durch 2 Radialdichtungen mit Fettsfüllung und mediumseitiger Abdichtung der Propellerwelle durch Gleitringdichtung. Getriebekammer als Ölkammer mit Inspektionsöffnung zur Schmierung der GRD und Dichtungsüberwachung. Abdichtung zwischen Getriebekammer und Motorraum durch 2 Radial-Wellendichtringe.
- **Getriebe:**
Planetengeräte in Ölkammer
- **Lagerung Propellerwelle:**
2 Kegelrollenlager in Ölkammer
- **Lagerung Motorwelle:**
2 Rillenkugellager, dauergeschmiert
- **Motor:**
Druckwasserdicht gekapselter Tauchmotor, Schutzart IP 68, Isolationsklasse F = 155 °C, druckwasserdichte Kabeleinführung, Thermofühler zur Temperaturüberwachung in der Motorwicklung.
- **Motorhalterung:**
Galvanisch vom Motorgehäuse getrennt
- **Dichtungsüberwachung:**
Elektrosonde in Ölkammer
- **Aufstellung:** Stabile Konstruktion an DIN-Flansch. Einholmige Profilrohrkonstruktion. Fangbügel im Standardlieferungsumfang enthalten.

Werkstoffe

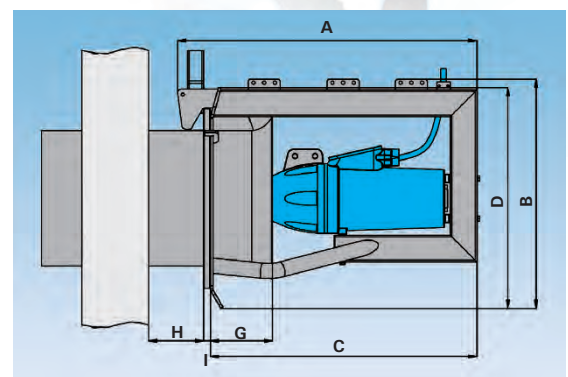
Propeller:	Edelstahl 1.4581
Getriebegehäuse:	Grauguss EN-GJL-250
Gleitringdichtung:	Siliziumkarbid / Siliziumkarbid
Motor-/Propellerwelle:	Edelstahl 1.4104
Motorgehäuse:	Grauguss EN-GJL-250
Schrauben/Muttern:	Edelstahl
Elastomere:	NBR
Strömungstrichter:	Edelstahl 1.4301

Technische Daten

Typ	Spannung (50 Hz)	Motorleistung		Nennstrom (A)	Drehzahl Motor/Propeller (U/min)	Anzahl Flügel	Gewicht (kg)
		P ₁ (kW)	P ₂ (kW)				
HRZ 300-30/2-517	400 V/3Ph	3,8	3,0	6,7	2900/517	3	110
HRZ 300-40/2-593	400 V/3Ph	4,9	4,0	8,2	2900/593	3	110
HRZ 300-50/2-684	400 V/3Ph	5,8	5,0	12,9	2900/684	3	120
HRZ 300-60/2-752	400 V/3Ph	7,0	6,0	14,0	2900/752	3	120
HRZ 300-70/2-814	400 V/3Ph	8,1	7,0	15,4	2900/814	3	120
HRZ 500-35/4-257	400 V/3Ph	4,4	3,5	10,6	1450/257	3	200
HRZ 500-50/4-291	400 V/3Ph	6,3	5,0	12,4	1450/291	3	200
HRZ 500-65/4-343	400 V/3Ph	7,9	6,5	21,8	1450/343	3	240
HRZ 500-80/4-378	400 V/3Ph	9,7	8,0	23,2	1450/378	3	240
HRZ 500-100/4-412	400 V/3Ph	11,4	10,0	24,4	1450/412	3	250
HRZ 800-70/4-263	400 V/3Ph	8,5	7,0	22,2	1470/263	3	350
HRZ 800-100/4-303	400 V/3Ph	11,4	10,0	24,4	1450/303	3	360
HRZ 800-120/4-323	400 V/3Ph	13,3	12,0	30,3	1450/323	3	405
HRZ 800-130/4-340	400 V/3Ph	14,7	13,0	27,8	1450/340	3	360
HRZ 800-130/4-375	400 V/3Ph	14,7	13,0	27,8	1450/375	3	360
HRZ 800-160/4-355	400 V/3Ph	17,7	16,0	35,7	1450/355	3	405
HRZ 800-180/4-387	400 V/3Ph	19,9	18,0	38,0	1450/387	3	405
HRZ 800-180/4-417	400 V/3Ph	19,9	18,0	38,0	1450/417	3	405
HRZ 800-200/4-388	400 V/3Ph	22,2	20,0	55,4	1450/388	3	430
HRZ 800-240/4-417	400 V/3Ph	26,5	24,0	50,3	1450/417	3	430

Baumaße (in mm)

Typ	A	B	C	D	G	H	I
HRZ 300-30/2-517	848	602	736	571	220	205	15
HRZ 300-40/2-593	848	602	736	571	220	205	15
HRZ 300-50/2-684	848	602	736	571	220	205	15
HRZ 300-60/2-752	848	602	736	571	220	205	15
HRZ 300-70/2-814	848	602	736	571	220	205	15
HRZ 500-35/4-257	910	835	787	824	230	205	25
HRZ 500-50/4-291	910	835	787	824	230	205	25
HRZ 500-65/4-343	1119	855	996	824	230	205	25
HRZ 500-80/4-378	1119	855	996	824	230	205	25
HRZ 500-100/4-412	1119	855	996	824	230	205	25
HRZ 800-70/4-263	1129	1237	1006	1225	267	205	25
HRZ 800-100/4-303	1129	1237	1006	1225	267	205	25
HRZ 800-120/4-323	1181	1257	1058	1225	267	205	25
HRZ 800-130/4-340	1129	1237	1006	1225	267	205	25
HRZ 800-130/4-375	1129	1237	1006	1225	267	205	25
HRZ 800-160/4-355	1181	1257	1058	1225	267	205	25
HRZ 800-180/4-387	1181	1257	1058	1225	267	205	25
HRZ 800-180/4-417	1181	1257	1058	1225	267	205	25
HRZ 800-200/4-388	1181	1257	1058	1225	267	205	25
HRZ 800-240/4-417	1181	1257	1058	1225	267	205	25





Das HOMA-Lieferprogramm

- Schmutzwasser-Tauchmotorpumpen
- Baupumpen
- Feuerwehr-Tauchmotorpumpen
- Tiefbrunnen-Tauchmotorpumpen
- Abwasser-Tauchmotorpumpen
- Schneidwerk-Tauchmotorpumpen
- Schmutzwasser-Hebeanlagen
- Abwasser-Hebeanlagen
- Fertig-Pumpstationen
- Rührwerke und Strömungsbeschleuniger
- Beckenreinigungs-Systeme
- Gartenpumpen und Hauswasserautomaten
- Schalt- und Steuergeräte



Weltweit im Einsatz

HOMA Pumpen und Anlagen sind in über 60 Ländern weltweit im Einsatz – in unzähligen großen und kleinen Projekten verschiedenster Art. Sie erfüllen alle internationalen Sicherheits- und Produktionsstandards und sind von den jeweiligen staatlichen oder privaten Trägern der Abwasserentsorgung zertifiziert.

Diesen hohen Standard stets zu gewährleisten und weiterzuentwickeln, ist eines unserer obersten Ziele.



Netzwerk von Vertriebs- und Service-Vertretungen

HOMA begleitet die Kunden mit einem umfassenden Netzwerk von kompetenten Vertriebs- und Servicevertretungen.

Zudem unterstützt HOMA die Planung und Auswahl von Pumpen mit der speziell entwickelten Software HOP.SEL – kostenlos erhältlich im WorldWideWeb oder als CD-ROM.

HOMA Pumpenfabrik GmbH

Industriestraße 1 ➤ 53819 Neunkirchen-Seelscheid

Tel. +49 (0)22 47/702-0 ➤ Fax +49 (0) 22 47/702-44

e-mail: info@homa-pumpen.de ➤ Internet: www.homa-pumpen.de

